

OPIS TECHNICZNY
do projektu zagospodarowania terenu

1. Przedmiot inwestycji

Przebudowa ulicy Rybackiej w Suszu
km 0+000,00 – 0+193,50

- przebudowa drogi gminnej 143538N – nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8 cm
- przebudowa zjazdów – nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8 cm
- budowa chodnika, dojścia do posesji – nawierzchnia z kostki betonowej gr. 6 cm
- budowa schodów terenowych – na odrógki działkowe
- budowa ścianki żelbetowej oporowej typu „L”
- budowa progu zwalniającego z kostki betonowej
- ustawienie oznakowania docelowego
- umocnienie skarp ażurami
- montaż wpustów ulicznych wraz z osadnikiem, odwodnienia liniowego
- rozbiórka i odbudowa ogrodzenia – ogródki działkowe
- budowa sieci kd – oddzielne opracowanie
- rekultywacja zieleni

Inwestor : Gmina Susz
Ul. Józefa Wybickiego 6
14-240 Susz

Jednostka projektowa ; „AC” Pracownia Projektowa Agnieszka Chomka
Ul. Dąbrowskiego 48/15
14-200 Ława

2. Podstawa opracowania

- zlecenie od Gminy Susz
- podkłady geodezyjne – mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500 sporządzona przez usługi geodezyjne i kartograficzne Geoset Ława
- pomiary uzupełniające w terenie
- rozporządzenie MTiGM Dz. U 43/99 poz 430/199 z dnia 02.03.1999 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- założenia projektowania dróg
- ustawa nr 414 z dnia 07.07.1994r Prawo budowlane (Dz. U. nr 89/1994r)
- Rozporządzenie Ministra Ochrony środowiska Zasobów Naturalnych i Leśnictwa z dnia 5.11.1991r. W sprawie klasyfikacji wód oraz warunków jakim odpowiadać ścieki wprowadzane do wód i ziemi (Dz. U. nr 116 poz 503)
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001r Prawo ochrony środowiska (Dz. U. nr 62 poz. 627)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30.05.2000r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. nr 63 poz. 735 z dnia 3.08.2000 r.)

3. Istniejący stan zagospodarowania

3.1. Elementy infrastruktury

Jezdnia	- istniejąca nawierzchnia gruntowa
Kanalizacja burzowa	- nie występuje
Kanalizacja sanitarna	- istniejąca
Sieć gazowa	- istniejąca
Sieć wodociągowa	- istniejąca

Sieć telekomunikacyjna	- istniejąca
Sieć energetyczna	- istniejąca
Centralne ogrzewanie	- nie występuje

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest na terenie gminy Susz. Wg wypisu i wyrys z planu zagospodarowania przestrzennego miasta Susz cały obszar w granicach opracowania planu obejmuje się strefą ochrony konserwatorskiej.

Długość inwestycji wynosi 193,50 m. Projektowana trasa przebiega po istniejącym śladzie drogi gruntowej. Brak utwardzonej nawierzchni, ciągów pieszych jest dużym zagrożeniem dla ruchu pieszego oraz ruchu samochodowego.

Zjazdy na działki w obrębie remontowanej drogi występują jako gruntowe.

3.2. *Ruch pojazdów i pieszych*

- odbywa się istniejącą drogą

3.3. *Rozbiórki*

- rozebranie schodów terenowych wraz z barieroporęczą, murku, części jezdni z: płytek betonowych 50x50 cm, z trylinki, kostki betonowej, płyt ażurowych
- rozebranie krawężników betonowych
- rozebranie obrzeży betonowych
- rozebranie oznakowania pionowego
- rozebranie ogrodzenia z siatki na słupkach drewnianych osadzonych w gruncie
- demontaż wpustów ulicznych
- usunięcie karp

4. **Elementy projektowane**

Podstawowym celem przebudowy ulicy Rybackiej w msc. Susz jest stworzenie bezpiecznej strefy poruszania się pojazdów mechanicznych.

Zaprojektowano jezdnię o szerokości 5,00 m wraz z budową zjazdów, dojściem do posesji, progu zwalniającego, oznakowania docelowego oraz odwodnienia drogowego.

4.1. *Droga*

Istniejąca droga posiada szerokość zmienną od 3,00 m do 4,00 m. Projekt ma na celu ujednolicenie szerokości do 5,00 m co w znacznym stopniu poprawi bezpieczeństwo poruszających się pojazdów. Trasa w przekroju podłużnym została odpowiednio zniwelowana i poddana korekcie. W ciągu inwestycji w celu zabezpieczenia skarpy zastosowano ściankę żelbetową oporową typu „L” po lewej stronie w km 0+007,00-0+050,00 oraz umocnienie skarpy płytą ażur po stronie prawej w km 0+150,50-0+188,00.

Dane techniczne projektowanej jezdni:

- droga klasy	D
- kategoria ruchu	KR 2
- grunt	G3
- prędkość projektowa	Vp = 30 km/h
- szer. jezdni	5,00 m

kostka betonowa	8 cm
podsyпка cem. – piaskowa	4 cm
podbudowa; KŁSM 0/31,5 mm	20 cm
warstwa odsączająca z piasku	25 cm
geotkanina separacyjno – filtracyjna	

4.2. Zjazdy

Na całym odcinku zadania należy wybudować zjazdy. Dokładną lokalizację zjazdów należy ustalić z właścicielem działki w porozumieniu z Inwestorem w trakcie wykonywania zadania.

kostka betonowa	8 cm
podsyпка cem. – piaskowa	4 cm
podbudowa; KŁSM 0/31,5 mm	20 cm
warstwa odsączająca z piasku	25 cm
geotkanina separacyjno – filtracyjna	

4.3. Chodnik – dojście do posesji

Na odcinku inwestycji zaprojektowano dojścia do posesji szerokości 1,20 m. Długość do granicy działki.

kostka betonowa	6 cm
podsyпка cem. – piaskowa	4 cm
podbudowa; KŁSM 0/31,5 mm	15 cm
w-wa odsączająca z piasku	25 cm
geotkanina separacyjno – filtracyjna	

4.4. Schody terenowe – dojście do ogrodów działkowych

Na odcinku inwestycji istnieją schody terenowe – dojścia do ogrodów działkowych. Zaprojektowano dojścia – schody terenowe - szerokości 1,20 m.

kostka betonowa	6 cm
podsyпка cementowo-piaskowa 1:4	4 cm
podbudowa: chudy beton Rm= 6-9 MPa	15 cm
warstwa odsączająca z piasku	10 cm
warstwa profilująca z piasku	10 cm

4.5. Odwodnienie

Odwodnienie powierzchniowe poprzez spadki podłużne i poprzeczne do projektowanej kanalizacji deszczowej – oddzielne opracowanie.

5. Ochrona środowiska

5.1. Warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji i eksploatacji:

- w trakcie realizacji przedsięwzięcia należy zapewnić oszczędne korzystanie z terenu, ochronę naturalnego ukształtowania terenu i stosunków wodnych
- wszelkie przekształcenia naturalnego ukształtowania terenu i stosunków wodnych możliwe są jedynie w zakresie wymaganym w wyniku realizacji inwestycji
- ujemny wpływ na środowisko w fazie realizacji należy eliminować, stosując nowoczesne przyjazne środowisku rozwiązania i technologie. Należy stosować urządzenia sprawne dobrze konserwowane, posiadające aktualne atesty oraz zaniechać prowadzenia prac w porach nocnych, materiały lub prefabrykaty stosowane do budowy powinny posiadać odpowiednie aprobaty atesty

- sposób prowadzenia prac związanych z realizacją powinien maksymalnie ograniczać zajęcie terenów zielonych, które bez zbędnej zwłoki należy przywrócić do stanu właściwego
- na odcinkach, gdzie prace ziemne i budowlane będą prowadzone w bezpośrednim sąsiedztwie cieków wodnych wprowadzić rozwiązania organizacyjne zabezpieczające przed ich zanieczyszczeniem substancjami chemicznymi
- prace budowlane prowadzić w porze dziennej wykluczyć nadmierną nie uzasadnioną wycinkę
- odpady i ścieki powstałe podczas realizacji należy usuwać zgodnie z założonymi w projekcie technicznym wytycznymi
- na terenie budowy utrzymać stały porządek, plac budowy oznakować w sposób ostrzegający przed zagrożeniami, wyznaczyć miejsce do składowania materiałów budowlanych, place postojowe i manewrowe należy zabezpieczyć w sposób wykluczający skażenie gruntów i cieków wodnych. Plac budowy należy wyposażać w przenośne toalety oraz kontenery na odpady oraz urządzić miejsca czasowego magazynowania odpadów powstających w trakcie realizacji inwestycji, postój i konserwacja maszyn budowlanych może odbywać się wyłącznie w miejscach zabezpieczonych przed możliwością przedostania się substancji ropopochodnych do gruntu i wód gruntowych
- inwestycja nie może pogarszać warunków użytkowania nieruchomości (dojazdy, parkowanie funkcje obiektów zlokalizowanych w obszarze oddziaływania inwestycji)
- zaplecze techniczne i administracyjne oraz place manewrowe i składowe związane z realizacją należy tak zlokalizować, aby nie powodowały usunięcia drzew i krzewów oraz innych zagrożeń dla środowiska
- po zakończeniu realizacji inwestycji teren wokół uporządkować i doprowadzić do stanu umożliwiającego naturalną odbudowę środowiska przyrodniczego

5.2. Przygotowanie gruntu

Na terenie inwestycji znajduje się warstwa ziemi (humus), która zostanie zdjęta w trakcie wykonywania prac rozbiórkowych. Zdjęty humus należy zmagazynować a po zakończeniu robót drogowych wykorzystać do rozścielenia nowych trawników. Ziemię pod trawniki należy rozścielić warstwą grubości 10 cm

5.3. Trawniki

Projektuje się wykonanie trawników dywanowych siewem z nawożeniem. Do zasiewu należy użyć mieszanki traw złożonej z różnych gatunków rajgrasu i kostrzewy przeznaczonej na pasy drogowe skarpy i wały.

5.4. Skarpy

W miejscu dużej niwelacji terenu należy zagospodarować skarpy ze skosem 1:1,5, a w wypadku skarp o większym nachyleniu zaprojektowano wzmocnienie płytami ażurowymi.

5.5. Uporządkowanie terenu

Po przebudowie należy uporządkować teren, dowieźć i rozścielić ziemię urodzajną na trawniki, oraz prowadzić roczną pielęgnację zieleni w tzw. Okresie gwarancyjnym.

6. Działki:

- obręb nr 2, dz. nr: 110/3, 130, 131, 132/1, 132/2, 161/2, 164/5, 166/5
- wł. Gmina Susz